Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 15 maja 1935 r. Nr. 23.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 14 maja 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 260. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część I-B.

I. Z dniem 20 maja 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 40, w pozycji 6, po słowie: „kopry", dodaje się słowa: „(łupane łuski orzechów kokosowych)".

Na str. 117, w uwadze do poz. 910, po słowach: „do wyrobu mebli i t. p.", dodaje się przecinek oraz słowa: „zaciosy drewniane używane do wyrobu kopyt szewckich".

II. Z dniem 1 czerwca 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 116:

a) w pozycji 914, w wierszu drugim, po słowach: „heban, mahoń", dodaje się słowo: „okume",

b) pozycję 915 zastępuje się nowem brzmieniem następującem:

	915	Drzewo z gatunków nierosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej następujące: mahoń afrykański (limba, sapelli), mahoń indyjski (canarium schweinfurthü), seraja czerwona i biała, jawor atłasowy biały, srebrny i czerwony (sicamore), orzech australijski, orzech kaukaski (skrzydłorzech), orzech turecki (olszynadrewista), orzech nigeryjski oraz ceiba pentandra, teak	8	II

(Obow. od dn. 1/VI-1935 r. Dz. T. i Z. K Nr. 23, poz. 260).

Na str. 118, w pozycji 923;

a) w podpozycji c) liczby: . . . . | 7 | II |

zmienia się na liczby: . . . . | 5 | I |

oraz skreśla się słowo: „teak'owego".

b) po podpozycji c) dodaje się nową podpozycję o brzmieniu następującem:

d) z drzewa wymienionego w pozycji 915. | 7 | II |

Rozporządzenie powyższe pod II wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych.

Nr. H. T. III. 169/6.

Poz. 261. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Część II, zeszyt 1b, 2 i Aneks.

I. Z dniem 20 maja 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w zeszycie 1b

Na str. 117, w taryfie wyjątkowej E1, w punkcie 2 „Obszar ważności" w miejsce skreślonego numeru porządkowego 17, dodaje się nowy numer porządkowy o brzmieniu następującem:

„| 17 | Kopalnia Antoni . . | Jaśkowice Śl. . . . | Jaśkowice Śl. . . . | — |"

(Obow. od dn. 20/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 23, poz. 261).

Na str. 116 u, w załączniku 3 do taryf wyjątkowych D, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Grabowo, Łomża".

Na str. 313, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych N, w ustępie b) Rafinerje nafty, po nazwie stacji: „Trzebinia", dodaje się nazwę stacji „Uherce".

w Zeszycie 2

Na str. 58 h, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych PD, dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacji: „Grabowo, Łomża".

w Aneksie

Na str. 38, w pozycji e 5, w punkcie 1 „Przedmiot", dodaje się słowa:

„ Miał węglowy t. j. odpadki przy wydobywaniu węgla, otrzymane po odsortowaniu węgla gatunkowego, a więc pył węglowy z zawartością pewnej ilości grysiku, także płókany o grubości ziarna od 0 do 15 mm	z poz. 250	"

(Obow. od dn. 20/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 23, poz. 261).

II. Z dniem 1 czerwca 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

w zeszycie 1b

Na str. 319, w taryfie wyjątkowej R 1;

a) w punkcie 2 „Obszar ważności":

1. w ustępie (1) skreśla się wiersze:

„Brześć n/B.	60	40	
Częstochowa, Stradom, i Warta łącznie	60	—	
Łódź, Chojny, Karolew, Pabjanice i Zgierz łącznie	40	—	
Warszawa	40	—	"

2. w ustępie (2) skreśla się wiersze:

„Białystok	40	—	
Miechów i Sławków łącznie	40	40	
Ostrowiec n/K. i Skarżysko łącznie	40	40	
Piotrków i Radomsko łącznie	60	40	
Rzeszów i Tarnów łącznie	60	40	"

3. w ustępie (4) skreśla się wiersze:

„Kielce	40	—	
Lwów	200	—	
Nowy Sącz, Nowy Targ i Zakopane łącznie	60	40	
Nowy Zagórz i Zagórz łącznie	40	40	
Poznań	150	—	
Warszawa	200	—	"

4. w ustępie (5) skreśla się wiersze:

„Łódź, Chojny, Karolew, Pabjanice i Zgierz łącznie	40	—	"

5. w ustępie (6) skreśla się wiersz:

„Kraków	80	—	"

6. w ustępie (7) skreśla się wiersze:

„Będzin, Dąbrowa G., Katowice, Chorzów Miasto, Mysłowice, Siemianowice, Sławków, Sosnowiec, i Szopienice łącznie	100	80
Białystok	40	—
Bielsko	—	—
Bydgoszcz Grudziądz i Toruń łącznie	40	30
Gdańsk i Gdynia łącznie (także wszystkie stacje portowe)	60	50
Ostrowiec n/K.	—	—
Lublin	60	—
Łomża, Ostrołęka i Mława łącznie	40	40
Mława	40	40
Płock R.	60	60
Warszawa	200	—
Włocławek	60	60 ”

7. w ustępie (8) skreśla się wiersze:

„Bydgoszcz	50	30
Gdańsk i Gdynia łącznie (także wszystkie stacje portowe)	60	60
Kraków	80	— ”

8. w ustępie (8a) skreśla się słowa:

„Dubno, Jeziorany Krzemieniec, Mizocz”

9. w ustępie (10) skreśla się wiersze:

„Białystok	40	—
Bydgoszcz, Grudziądz, i Toruń łącznie	30	30
Kutno i Płock R. łącznie	40	40
Kraków	100	—
Lida i Wołkowysk łącznie	40	—
Łomża	40	—
Mława i Sierpc łącznie	40	40
Włocławek	40	40 ”

b) w ustępie (7), w relacji:

„Łódź, Chojny Karolew, Pabjanice i Zgierz łącznie—Andrychów, Chrzanów i t. d.” kontyngenty: „| 80 | 60 |”, zmienia się na kontyngenty:
„| 40 | 30 |”

W tym samym ustępie w relacji „Kielce, Ostrowiec n/K. i t. d.” kontyngenty: „| 80 | 40 |”, zmienia się na kontyngenty:
„| 40 | 30 |”

c) w ustępie (9), w relacji: „Stanisławów — Czortków” kontyngenty: „| 100 | 40 |”, zmienia się na kontyngenty:
„| 80 | 40 |”

Rozporządzenie powyższe pod II wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6, § 9 Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych.

Nr. H. T. III. 169 4.

Poz. 262. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) Część II, zeszyt 1b, 2 i Aneks.

I. Z dniem 20 maja 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1b.

Na str. 232, w taryfie wyjątkowej H12, w punkcie 1 „Przedmiot”, w ustępie D, po wierszu:

„Maszyny do czyszczenia, gatunkowania i t. d.", dodaje się wiersz:
„Parniki oraz ich części poz. 1345 b) K. t.".

(Obow. od dn. 20/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 23, poz. 262).

W zeszycie 2.

Na str. 26, w taryfie wyjątkowej PB3, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 58, poz. 432, w punkcie 1 „Przedmiot", po słowie: „kopry", dodaje się słowa: „(łupane łuski orzechów kokosowych)".

Na str. 42a), w taryfie wyjątkowej PC12, punkt 3 „Opłaty" zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

„3. **Opłaty.**

Za przesyłki zwyczajne wagonowe klasa 11 a), b), c).

Za przesyłki zwyczajne drobne klasa II bez podwyższenia przewoźnego o 50% (§ 78 Tar. Cz. I-B).

(Obow. od dn. 20/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 23, poz. 262).

W Aneksie.

Na str. 38, po pozycji e 5 g) ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1935, Nr. 17, poz. 166, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
e	5h)	Węgiel brunatny oraz brykiety z niego	z poz. 251	Glińsko, Zółkiew	wszystkich stacyj P.K.P. leżących na obszarze D. O.K.P. Lwów.	Według kolumny III „Tabeli opłat do działu d aneksu"	Ogólne.

(Obow. od dnia 20/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 23, poz. 262).

Na str. 54, po pozycji h 5 a), ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z roku 1934, Nr. 26, poz. 174, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
h	5b)	Szlaka	z poz. 243 a) b)	Strzybnica	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	150 groszy za 100 kg	Ogólne. Wywóz za granicę celną. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

(Obow. od dnia 20/V 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr 23, poz. 262).

II. Z dniem 1 czerwca 1935 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W zeszycie 1b.

Na str. 105, w taryfie wyjątkowej D 2;

a) w numerze porządkowym 34, w punkcie 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru", skreśla się słowa: „i z drzewa okume, teak'owego".

b) w rubryce „Poz. K. t. skreśla się literę: „c)".

c) po numerze porządkowym 34, dodaje się nowe numery porządkowe o brzmieniu następującem:

34 a)	Fornir i płyty klejone (dykty) w stanie nieobrobionym, chociażby szlifowane jednak niefarbowane niepokostowane i t.p. z drzewa okume . .	poz. 923 c)	wszystkich stacyj P.K.P. i Kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie punkt II -2 pod literami B, C.	wszystkich punktów granicznych	Kolumna V podwyższona o 30%	Ogólne. Wywóz za granicę celną.
34 b)	Fornir i płyty klejone (dykty) w stanie nieobrobionym, chociażby szlifowane jednak niefarbowane niepokostowane i t.p. z drzewa wymienionego w poz. 915 K. t.	poz. 923 d)	wszystkich stacyj P.K.P.	wszystkich punktów granicznych	Kolumna V	Ogólne. Wywóz za granicę celną.

(Obow. od dn. 1/VI 1935 r. Dz. T. i Z. K. Nr. 23, poz. 262).

W zeszycie 2.

Na str. 49, w taryfie wyjątkowej PD 1;

a) w numerze porządkowym 29, w punkcie 1 „Przedmiot":

1. w rubryce „Nazwa towaru" skreśla się słowa: „i z drzewa okume, teak'owego".
2. w rubryce „Poz. K. t.", skreśla się literę: „c)".

b) po numerze porządkowym 29, dodaje się nowe numery porządkowe o brzmieniu następującem:

29 a)	Fornir i płyty klejone (dykty) w stanie nieobrobionym, chociażby szlifowane, jednak niefarbowane niepokostowane i t.p. z drzewa okume . .	poz. 923 c)	wszystkich stacyj P.K.P. i Kolei prywatnych wymienionych w Wstępie, punkt II-2, pod literami B, C.	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Kolumna VI podwyższona o 30%	Ogólne. Wywóz za granicę celną.
29 b)	Fornir i płyty klejone (dykty) w stanie nieobrobionym, chociażby szlifowane, jednak niefarbowane niepokostowane i t.p. z drzewa wymienionego w poz. 915 K.t.	poz. 923 d)	wszystkich stacyj P.K.P.	wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku	Kolumna VI	Ogólne. Wywóz za granicę celną.

Rozporządzenie powyższe pod II wchodzi w życie w terminie skróconym stosownie do punktu 6 § 9 Regulaminu Przewozu Przesyłek Towarowych.

Nr. H. Tz. III. 169 7.

Poz. 263. Otwarcie prawidłowej komunikacji osobowej, bagażowej, ekspresowej i towarowej na normalnotorowej linji kolejowej Cieszyn—Zebrzydowice.

Z dniem 15 maja 1935 r. otwiera się normalnotorową linję kolejową Cieszyn—Zebrzydowice dla publicznego prawidłowego ruchu osobowego, bagażowe, ekspresowego i towarowego na zasadach ogólnych, stosowanych na kolejach normalnotorowych.

Jednocześnie traci moc obowiązującą rozporządzenie o tymczasowem otwarciu tej linji, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1934 Nr. 76 poz. 574.

Nr. H. T. III. 169/2.

Poz. 264. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r

Z dniem 20 maja 1935 r. do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 27, pod nazwą stacji „Bodzanów" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Nieszawa Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.".

Na str. 35, pod nazwą stacji „Chełmno Kolskie" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Koło Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.".

Na str. 40, pod nazwą stacji „Czarnolesie" w rubryce 2 dodaje się: ad = Dziedzice".

Na str. 55, pod nazwą stacji „Gosławice" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Konin Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.".

Na str. 72, przy nazwie stacji „Kaczyce" w rubryce 6 skreśla się oznaczenia: „O, B, E, Dr4)", a wzamian należy wpisać oznaczenie: „ = ", a pozatem u dołu strony skreśla się odnośnik 4).

Na str. 73, pod nazwą stacji „Kamienica Wąsk." w rubryce 2 przy nazwie stacji „Konin Wąsk." należy skreślić: „Wąsk,".

Na str. 76, pod nazwą stacji „Kazimierz Wąsk." w rubryce 2 przy nazwie stacji „Konin Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.".

Na str. 80, pod nazwą stacji „Koło Miasto" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Koło Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.".

Na str. 80, przy nazwie stacji „Koło Wąsk." w rubryce 2 należy dopisać: „(tar. r, ad= Koło)".

Na str. 81, przy nazwie stacji „Konin Wąsk." w rubryce 2 należy dopisać: „tar. r, ad= Konin)",

Na str. 101, pod nazwą stacji „Łowiczek" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Nieszawa Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.",

Na str. 103, pod nazwą stacji „Maliniec" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Konin Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.",

Na str. 103, pod nazwą stacji „Mały Pątnów" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Konin Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.",

Na str. 104, przy nazwie stacji „Marklowice" w rubryce 6 skreśla się oznaczenia: „O, B, E, Dr4)", a wzamian należy wpisać oznaczenie: „ = ", a pozatem u dołu strony skreśla się odnośnik 4),

Na str. 110, pod nazwą stacji „Mostki Kuj." w rubryce 2 przy nazwie stacji „Koło Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.",

Na str. 114, przy nazwie stacji „Nieszawa Wąsk." w rubryce 2 należy dopisać: „tar, r, ad = Nieszawa", a w rubryce 6 należy skreślić oznaczenie „=" i wpisać oznaczenia: „Op, Bk, E, Dr, W",

Na str. 114, pod nazwą stacji „Nieszawa Osob. Wąsk." w rubryce 2 przy nazwie stacji „Nieszawa Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.", a w rubryce 6 dopisać oznaczenie: „Dr",

Na str. 120, pod nazwą stacji „Osiek Mały" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Koło Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.",

Na str. 125, pod nazwą stacji „Pątnów" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Konin Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.",

Na str. 128, pod nazwą stacji „Plebanki" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Koło Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.",

Na str. 132, pod nazwą stacji „Powiercie" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Koło Wąsk.", należy skreślić: „Wąsk.",

Na str. 135, pod nazwą stacji „Przybyłów" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Koło Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.",

Na str. 135, pod nazwą stacji „Przystronie" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Koło Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.",

Na str. 149, pod nazwą stacji „Skiby" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Konin Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.",

Na str. 169, pod nazwą stacji „Ujma Wielka" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Nieszawa Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.",

Na str. 174, pod nazwą stacji „Wierzbie" w rubryce 2 przy nazwie stacji „Koło Wąsk." należy skreślić: „Wąsk.",

Na str. 273, przy nazwie stacji „Ponętów" w rubryce 6 należy skreślić oznaczenia: „Op, Bp", a wpisać oznaczenie: „ = ".

Nr. H. T. III. 155/6.

Poz. 265. Wykaz odległości taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 roku.

Z dniem 20 maja 1935 roku do wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. V, w objaśnieniach treści Wykazu w rozdz. I rubryce 2 w wierszu trzecim skreśla się ustęp następujący: „osób. = tylko dla ruchu osobowego i tow. = tylko dla ruchu towarowego",

Na str. 12, pod nazwą stacji „Derewek" odległości do stacji Janów Poleski Wąsk.: „68 tow. i 54 os." skreśla się, a wzamian wpisać należy jedną odległość dla obu komunikacyj: „54 klm.",

Na str. 13, pod nazwą stacji „Dolsk" odległości do stacji Kamień Koszyrski Wąsk.: „76 osob. i 62 tow." skreśla się, a wzamian należy wpisać jedną odległość dla obu komunikacyj: „62 klm.",

Na str. 22, pod nazwą stacji „Jeziorko" odległości do stacji Janów Poleski Wąsk.: „99 osob. i 85 tow." skreśla się, a wzamian należy wpisać jedną odległość dla obu komunikacyj: „85 klm.",

Na str. 26, pod nazwą stacji „Kolano" odległości do stacji „Kamień Koszyrski Wąsk.: „82 osob. i 68 tow." skreśla się, a wzamian należy wpisać jedną odległość dla obu komunikacyj: „68 klm.",

Na str. 27, pod nazwą stacji „Korzeliczyn" odległości do stacji Kamień Koszyrski Wąsk.: „93 osob. i 79 tow." skreśla się, a wzamian należy wpisać jedną odległość dla obu komunikacyj: „79 klm.",

Na str. 29, pod nazwą stacji „Krymno Wąsk." odległości do stacji Janów Poleski Wąsk.: „91 osob. i 77 tow." skreśla się, a wzamian należy wpisać jedną odległość dla obu komunikacyj: „77 klm.",

Na str. 32, pod nazwą stacji „Lubiaż" odległości do stacji Kamień Koszyrski Wąsk.: „68 osob. i 54 tow." skreśla się, a wzamian należy wpisać jedną odległość dla obu komunikacyj: „54 klm.",

Na str. 37, pod nazwą stacji „Mochro" odległości do stacji Kamień Koszyrski Wąsk.: „88 osob. i 74 tow." skreśla się, a wzamian należy wpisać jedną odległość dla obu komunikacyj: „74 klm.",

Na str. 38, pod nazwą stacji „Nabienicze" odległości do stacji Janów Poleski Wąsk.: „73 osob. i 59 tow." skreśla się, a wzamian należy wpisać jedną odległość dla obu komunikacyj: „59 klm.",

Na str. 40, pod nazwą stacji „Obrowo" odległości do stacji Iwacewicze Wąsk.: „25 osob. i 25 tow." skreśla się, a wzamian należy wpisać jedną odległość dla obu komunikacyj: „25 klm.",

Na str. 45, pod nazwą stacji „Pniewno" odległości do stacji Janów Poleski Wąsk: „79 osob. i 65 tow." skreśla się, a wzamian należy wpisać jedną odległość dla obu komunikacyj: „65 klm.",

Na str. 48, pod nazwą stacji „Radziczewo" odległości do stacji Iwacewicze Wąsk.: „41 osob. i 41 tow." skreśla się, a wzamian należy wpisać jedną odległość dla obu komunikacyj: „41 klm.",

Na str. 50, pod nazwą stacji „Ruck" odległości do stacji Kamień Koszyrski Wąsk.: „86 tow. i 100 osob." skreśla się, a wzamian należy wpisać jedną odległość dla obu komunikacyj: „86 klm.",

Na str. 66, pod nazwą stacji „Zamienie" odległości do stacji Janów Poleski Wąsk.: „67 osob. i 53 tow." skreśla się, a wzamian należy wpisać jedną odległość dla obu komunikacyj: „53 klm.",

Zmiany do Załącznika, wprowadzonego od dnia 1 marca 1935 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 9 poz 71).

Na str. 70 i 71 załącznika, tablicę Nr. 718a „A. Odległości taryfowe wąsk. kolei Poleskiej dla ruchu o s o b o w e g o" skreśla się,

Na str. 72, w tablicy Nr. 718b tytuł dotychczasowy zastępuje się nowym o brzmieniu następującem: „Odległości taryfowe wąskotorowej kolei Poleskiej", a pozatem w tablicy tej przeprowadza się następujące zmiany odległości taryfowych:

1) w relacji Koziki—Długa odległość 15 klm zmienia się na: „17 klm",
2) w relacji Młynki—Hiczyce odległość 17 klm zmienia się na: „27 klm",
3) w relacji Koziki—Hortel odległość 30 klm zmienia się na: „32 klm",
4) w relacji Młynki—Hortel odległość 24 klm zmienia się na: „25 klm",
5) w relacji Koziki—Hutka odległość 35 klm zmienia się: na: „37 klm",
6) w relacji Młynki—Hutka odległość 29 klm zmienia się na: „30 klm",
7) w relacji Koziki—Jałówka odległość 16 klm zmienia się na: „14 klm",
8) w relacji Długa—Koziki odległość 15 klm zmienia się na: „17 klm",
9) w relacji Hortel—Koziki odległość 30 klm zmienia się na: „32 klm",
10) w relacji Hutka—Koziki odległość 35 klm zmienia się na: „37 klm",
11) w relacji Jałówka—Koziki odległość 16 klm zmienia się na: „14 klm",
12) w relacji Młynki—Koziki odległość 6 klm zmienia się na: „8 klm",
13) w relacji Rzeczki—Koziki odległość 44 klm zmienia się na: „46 klm",
14) w relacji Telechany—Koziki odległość 24 klm zmienia się na: „26 klm",

Na str. 73:

15) w relacji Hiczyce—Młynki odległość 17 klm zmienia się na: „19 klm",
16) w relacji Hortel—Młynki odległość 24 klm zmienia się na: „25 klm",
17) w relacji Hutka—Młynki odległość 29 klm zmienia się na: „30 klm",
18) w relacji Koziki—Młynki odległość 6 klm zmienia się na: „8 klm",
19) w relacji Rzeczki—Młynki odległość 38 klm zmienia się na: „39 klm",
20) w relacji Święta Wola—Łoziki odległość 18 klm zmienia się na: „19 klm",
21) w relacji Radziczewo—Pniewno odległość 17 klm zmienia się na: „129 klm",
22) w relacji Radziczewo—Porzecze Wąsk. odległość 129 klm zmienia się na: „36 klm",
23) w relacji Pniewno—Radziczewo odległość 17 klm zmienia się na: „129 klm",
24) w relacji Porzecze Wąsk. — Radziczewo odległość 129 klm zmienia się na: „36 klm",
25) w relacji Koziki—Rzeczki odległość 44 klm zmienia się na: „46 klm",
26) w relacji Młynki—Rzeczki odległość 38 klm zmienia się na: „39 klm",
27) w relacji Łoziki—Święta Wola odległość 18 klm zmienia się na: „19 klm",
28) w relacji Koziki—Telechany odległość 24 klm zmienia się na: „26 klm",

Nr. H. T. III. 153/1.

Poz. 266. Taryfa Międzynarodowa na przewóz towarów kolejami żelaznemi (T. M. T.), obowiązująca od dnia 1 października 1928 r.

Jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych wydaje się obowiązujący od 1 maja 1935 r. dodatek IV do powyższej taryfy, który zawiera:

1) nowy tekst Załącznika I do Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznemi (K. M. T.) z dnia 23 października 1924 r., opracowany zgodnie z art. 60, § 2 tej Konwencji, oraz

2) odchylenia ustalone na podstawie umów, zawartych w myśl art. 4, § 2 tejże Konwencji dla komunikacyj między kolejami polskiemi, znajdującemi się na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska z jednej strony, a kolejami Austrji, Czechosłowacji, Danji, Jugosławji, Niemiec, Norwegji, Rumunji, Szwecji, Węgier i Włoch z drugiej strony, obowiązujące również od dnia 1 maja 1935 r.

Dodatek ten jest do nabycia w Administracji Dz. T. i Z. K. oraz we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w cenie zł. 3 za egzemplarz.

Równocześnie tracą moc obowiązującą Załącznik I do K. M. T. obowiązujący od 1 lipca 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr 50, poz. 386) oraz rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1933 r. w sprawie lżejszych warunków przewozu przedmiotów wyłączonych od przewozu lub przyjmowanych do przewozu warunkowo (Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 50, poz. 387).

Nr. H. P. I. 3/18.

Poz. 267. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część I (Sp. T. Nr. 50) i Taryfa towarowa, część II, taryfa Nr. 8 (wyroby z żelaza i stali oraz złom żelaza i stali) (Sp. T. Nr. 51/8), taryfa Nr. 12 (Żwir i piasek) (Sp. T. Nr. 51/12).

I.

Z ważnością od dnia 15 maja 1935 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w części I skreśla się wraz ze wszystkiemi danemi następujące stacje i dawne przejścia graniczne:

Büschfeld, Büschfeld Grenze, Eichelscheidt, Eichelscheidt Grenze, Schöneberg—Kübelberg i Schöneberg—Kübelberg Grenze, Taben, Taben Grenze, Türkismühle, Türkismühle Grenze, Zweibrücken, Zweibrücken Grenze.

2) w taryfie Nr. 12 (żwir i piasek) w tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

Od / do stacji	Dział	punktów stycznych 3	4	5	6	8
		15 t	15 t	15 t	15 t	15 t
Mniszek	A	29	38	48	52	55
	B	41	54	.	76	80

II.

Z ważnością od dnia 15 maja 1935 r. wchodzi w życie Dodatek I do taryfy Nr. 8 (Wyroby z żelaza i stali oraz złom żelaza i stali).

Wspomniany dodatek, będący załącznikiem do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. można nabywać w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku po cenie —,30 zł. (trzydzieści groszy) za egzemplarz.

Nr. H. 1 z. IV. 203 57, 61, 63.

Poz. 268. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Taryfa Nr. 5 a (drzewo), zeszyt 1 (Sp. T. Nr. 51/5 a 1) i zeszyt 2 (Sp. T. Nr. 51/5 a 2); Przepisy Kierunkowe do Taryfy Towarowej (Sp. T. Nr. 57).

Z ważnością od dnia 15 maja 1935 r. wprowadza się uzupełnienia następujące:

I.

W taryfie Nr. 5 a (drzewo):

a) w zeszycie 1 włącza się w porządku alfabetycznym:

do / od stacji	Dział	punktów stycznych 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Komarno Buczały	H	57	52	55	.	.	64	69	63	61	63	61	58	57	57	55
Polana	A	.	67	.	61	.	64	71	60	59	56	55	53	50	50	45
	B^1, D	84	80	.	75	.	78	82	74	72	69	68	65	63	63	59
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	99	93	.	87	.	91	95	86	83	79	77	72	69	69	64
	C^2, E,F,G,I^2,M^2,N,O,	.	122	.	94	.	99	103	93	91	87	85	82	79	79	74
	H	60	55	.	52	.	55	57	52	50	46	45	44	42	42	39
Wilczagóra	A	.	61	.	28	.	29	36	17	26	35	40	40	43	43	39
	B^1, D	.	76	.	40	.	42	51	25	38	50	53	53	56	56	53
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	88	.	42	.	43	53	27	40	52	57	57	61	61	56
	C^2, E,F,G, I^2, M^2, N,O	.	117	.	51	.	53	64	32	49	62	68	68	71	71	67
	H	.	53	.	27	.	28	34	16	26	33	36	36	38	38	35

punktów stycznych															Dział	do / od stacji
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t		
55	54	48	48	45	45	44	45	45	.	45	.	47	48	.	H	Komarno Buczały
45	40	30	30	25	.	22	.	23	.	20	.	22	20	15	A	Polana
59	53	44	44	37	.	32	.	34	.	29	.	32	29	22	B^1, D	
64	57	45	45	38	.	33	.	35	.	30	.	33	31	23	B^2, C^1, I^1, K^2, L	
74	68	55	55	47	.	41	.	43	.	37	.	41	37	27	C^2, E,F,G,I^2,M^2,N,O	
39	36	29	29	24	.	22	.	22	.	19	.	22	20	14	H	
43	45	.	54	54	54	55	.	56	.	56	.	59	59	.	A	Wilczagóra
56	59	.	66	67	67	68	.	69	.	69	.	72	73	.	B^1, D	
61	64	.	75	76	76	77	.	79	.	79	.	83	84	.	B^2, C^1, I^1, K^2, L	
71	74	.	83	84	84	85	.	87	.	87	.	91	92	.	C^2, E,F,G,I^2,M^2,N,O	
38	39	.	44	45	45	45	.	46	.	46	.	50	51	.	H	

b) w zeszycie 2 włącza się w porządku alfabetycznym:

do / od stacji	Dział	punktów stycznych																		
		1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	19	20	23	26	30	32
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Komarno Buczały	H	.	.	.	.	.	.	63	61	58	57	.	.	.	.	.	45	.	45	.
Polana	A	.	.	.	.	.	.	56	55	53	50	.	.	.	.	.	.	20	15	.
	B^1, D	.	.	.	.	.	.	69	68	65	63	.	.	.	.	.	.	29	22	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	.	.	79	77	72	69	.	.	.	.	.	.	30	23	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2 N, O	.	.	.	.	.	.	87	85	82	79	.	.	.	.	.	.	37	27	.
	H	.	.	.	.	.	.	46	45	44	42	.	.	.	.	.	.	19	14	.
Wilczagóra	A	.	.	.	.	17	26	35	40	40	.	.	.	.	.	.	.	.	59	.
	B^1, D	.	.	.	.	25	38	50	53	53	.	.	.	.	.	.	.	.	73	.
	B^2, C^1, I^1, K^2, L	.	.	.	.	27	40	52	57	57	.	.	.	.	.	.	.	.	84	.
	C^2, E, F, G, I^2, M^2 N, O	.	.	.	.	32	49	62	68	68	.	.	.	.	.	.	.	.	92	.
	H	.	.	.	.	16	26	33	36	36	.	.	.	.	.	.	.	.	51	.

II.

W przepisach kierunkowych dodaje się w porządku alfabetycznym:

a) na str. 31.

Polana	K	119.

b) na str. 35.

Wilczagóra	T	225.

Nr. H. Tz. IV. 207/10.

Poz. 269. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.
Taryfa Nr. 7 (wyroby ceramiczne)
Taryfa Nr. 17 (Terpentyna i t. d.)

Z ważnością od dnia 20 maja 1935 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) w taryfie Nr. 7 w dziale I dodaje się następujące nowe opłaty przewozowe

a) w tabeli odcinkowej A.

od stacji	do punktów stycznych		
	15	18	19
	15 t	15 t	15 t
Zaborze	.	14	9

b) w tabeli odcinkowej B:

do stacji	od punktów stycznych		
	15	18	19
	15 t	15 t	15 t
Bielsko	22	.	22
Rembertów	.	57	60
Stradom	.	21	.
Wirek Nowowiejski .	8	.	8

2) w taryfie Nr. 17:
a) na str. 2 w rozdziale „I Przedmiot" dodaje się nowe działy następujące:
„Dział D. Kwas karbolowy krystaliczny (fenol),
„Dział E. Kwas karbolowy nieoczyszczony (krezol)."
b) na str. 3, w rozdziale „III. Warunki stosowania" w ustępie 2) zamiast słów „towary Działu B" zamieszcza się słowa „towary innych działów".
c) na str. 3, w tablicach odcinkowych A i B dodaje się nowy punkt styczny „2" oraz następujące opłaty przewozowe:

	Dział	punkty styczne			
		1		2	
		10 t	15 t	10 t	15 t
tabela odcinkowa A.					
Erkner	D, E	124	115	290	271
tabela odcinkowa B.					
Hajduki	D	.	.	16	15
	E	152	129	.	.

Nr. H. Tz. IV. 203/69.

Poz. 270. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1935 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany:

1) Na str. 34—44 w tablicy odcinkowej A—Rumuńskie odległości taryfowe włącza się w porządku alfabetycznym następujące nowe stacje:

1	2	3
Beclean	.	804
Glodul Someşului	.	843
Ileanda Mare	.	853
Satulung	12,5	933
Valasud Bonţida	.	783

2) W taryfie Nr. 52. Oleje roślinne włącza się w tablicy A następujące nowe stacje rumuńskie z opłatami jak niżej:

1	2	3	4
Aron Pumnul	—	pd. col. st.	46
		5 t.	37
		10 t., 15 t.	32
Bazargic	—	pd. col. st.	180
		5 t.	132
		10 t., 15 t.	120
Brăila *)	—	pd. col. st.	141
		5 t.	105
		10 t., 15 t.	95
Drochia	—	pd. col. st.	94
		5 t.	71
		10 t., 15 t.	64
Galaţi *)	—	pd. col. st.	141
		5 t.	105
		10 t., 15 t.	95
Lipcani	—	pd. col. st.	41
		5 t.	32
		10 t., 15 t.	29
Piatra Neamt	—	pd. col. st.	113
		5 t.	85
		10 t., 15 t.	77
Rediu	—	pd. col. st.	100
		5 t.	74
		10 t., 15 t.	67
Suliţa Nouă *)	—	pd. col. st.	24
		5 t.	19
		10 t., 15 t.	17
Truşeşti	—	pd. col. st.	91
		5 t.	68
		10 t., 15 t.	62
Vasile Stroescu	—	pd. col. st.	115
		5 t.	86
		10 t., 15 t.	79
Văşcăuţi	—	pd. col. st.	61
		5 t.	47
		10 t., 15 t.	42

3) W taryfie Nr. 53 Kuchy (makuchy) włącza się w tablicy A następujące nowe stacje rumuńskie z opłatami jak niżej:

1	2	3
Bazargic	10 t., 15 t.	48
Bârlad	10 t., 15 t.	38
Beclean	10 t., 10 t.	50
Brăila *)	10 t., 10 t.	42
Cehul Silvaniei	10 t., 15 t.	52
Constanța *)	10 t., 15 t.	46
Cornești	10 t., 15 t.	35
Dej	10 t., 10 t.	51
Glodul Someșului	10 t., 15 t.	51
Ileanda Mare	10 t., 15 t.	51
Jibou	10 t., 15 t.	52
Lipcani	10 t., 15 t.	14
Lipnic	10 t., 15 t.	25
Lugoj	10 t., 10 t.	52
Pârlița	10 t., 15 t.	34
Piatra Neamț	10 t., 15 t.	36
Rediu	10 t., 15 t.	33
Satulung	10 t., 10 t.	52
Sulița Nouă *)	10 t., 15 t.	8
Trușești	10 t., 15 t.	31
Târgu Mureș *)	10 t., 15 t.	46
Vășcăuți	10 t., 15 t.	20
Valasud Bonțida	10 t., 15 t.	50

Nr. H. Tz. V. 253/141.

Poz. 271. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej, pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając stacje, położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska z jednej strony, a stacjami Kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, Część I i Część II, Zeszyty A i B, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1934 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1935 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

I. W Części I taryfy:

na str. 20, w ostatnim wierszu ustępu drugiego, punktu 3, załącznika Nr. 4, liczbę „10%" zmienia się na „5%".

II. W Części II taryfy:

1. W zeszycie A:

na str. 128, u dołu, uwagę „5)" uzupełnia się nowem zdaniem o brzmieniu następującem:

„Jeżeli przewoźne za $^2/_3$ wymaganej wyższej wagi, obliczone według rubryki odpowiadającej wadze obniżonej okaże się tańsze, stosuje się to ostatnie.

Na str. 130, u dołu, treść uwagi „3)" zastępuje się brzmieniem następującem:

„3) Za parowozy i tendry, toczące się na własnych kołach, przewoźne za przestrzeń polską oblicza się:

a) jeżeli korzystają z trakcji kolejowej — za $^2/_3$ wagi rzeczywistej, najmniej jednak za 5000 kg od jednej sztuki taboru;

b) jeżeli korzystają z własnej siły napędnej — za $^1/_2$ wagi rzeczywistej, najmniej jednak za 5000 kg od jednej sztuki taboru.

W obu powyższych przypadkach, jeżeli przewoźne za $^2/_3$ lub $^1/_2$ wymaganej wyższej wagi, obliczone według rubryki odpowiadającej wadze obniżonej okaże się tańsze, stosuje się to ostatnie.

Na str. 156, 160, 168 w uwadze 2), na str. 170 w uwadze 3) i 4), na str. 172 w uwadze 2) i 7), oraz na str. 174 w uwadze 3), skreśla się nazwę stacji „Niekłań".

Na str. 180, w załączniku 5, stację: „Kapuścisko Małe" zmienia się na: „Bydgoszcz Wschód".

Na str. 181, w załączniku 6, po nazwie stacji „Gdynia" zamieszcza się nazwę stacji „Głębokie".

Na str. 185, w załączniku 10, po nazwie stacji „Dubica" zamieszcza się nazwę stacji „Dukszty", po nazwie stacji „Stołpce" nazwę stacji „Szczebrzeszyn" oraz stację „Druskieniki" zmienia się na: „Porzecze".

Na str. 186, w załączniku 11, stację „Kapuścisko Małe" zmienia się na „Bydgoszcz Wschód".

Na str. 199, w punkcie 4, skreśla się uzupełnienie, wprowadzone rozporządzeniem, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1934 Nr. 87, poz. 660, oraz w punkcie 7, w ostatnim wierszu u dołu słowa „deklaracyj celnych, względnie deklaracyj wywozowych" zastępuje się słowami: „zgłoszeń celnych (kwitów celnych) względnie deklaracyj wywozowych".

2. W zeszycie B:

Na str. 12—15, w Wykazie odległości taryfowych kolei polskich, zmienia się nazwy stacyj następujących:

„Druskieniki" na „Porzecze"

„Kapuścisko Małe" na: „Bydgoszcz Wschód"

Na str. 34, po nazwie kopalni „Aleksandra" zamieszcza się:

„Alfa. . .	Łazy. . .	W	961	836	745	746	655	619

Nr. H. Tz. VI. 302/18.

Poz. 272. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, Część I.

Z ważnością od dnia 15 maja 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 190.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Klej ze skóry i kości. 26

Strona 212/3.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja Nr. 26.

Zniżona opłata za przewóz kleju ze skóry i kości.

Zniżone opłaty stosuje się do przesyłek, nadanych w okresie czasu od 15 maja do 30 czerwca 1935 r.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 10 t	 15 t
Devinska Nova Ves štatna hranica . . .	1905	1774

Nr. H. Tz. III. 151/17.

Poz. 273. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, a stacjami Z. S. R. R., przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, Część II, Zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 marca 1934 r.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1935 r. w wyżej wymienionej taryfie wprowadza się zmiany następujące:

Na str. 225—243 „Wykaz odległości kolei Z. S. R. R." skreśla się ze wszystkiemi danemi nazwy stacyj: Samara (str. 238), Sinowjewsk (str. 239), i Wjatka (str. 243).

W tymże wykazie odległości, włącza się, z zachowaniem alfabetycznego porządku, nowe nazwy stacyj następujących:

S t r o n a 230.

Kirow	Nord. z dotychczasowemi odległościami od stacji Wjatka,
Kirowo—Ukrainskoje . . .	SW. z dotychczasowemi odległościami od stacji Sinowjewsk,

S t r o n a 232:

Kujbyschew	S. Sl. z dotychczasowemi odległościami od stacji Samara.

W związku z przemianowaniem „kolei Murmańskiej" na „kolej Kirowską", zmienia się przy nazwach stacyj „Owinischtsche" (str. 236), i „Tscherepowez" (str. 241) w rubryce „Okręg Dyrekcyjny" oznaczenie „Mur" na: „Kir".

W rozdziale IV „Wykaz skrótów" na str. 22b tekstu polskiego, podanego w załączniku do rozporządzenia, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z 1934 r. Nr. 12, poz. 83, w punkcie c) „Skróty nazw kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad", skreśla się oznaczenie: „Mur— kolej Murmańska (Murmanskaja żeleznaja doroga)" oraz włącza się w odpowiednim miejscu oznaczenie:

„Kir — kolej Kirowska (Kirowskaja żeleznaja doroga)".

Odpowiednie uzupełnienie niemieckiego tekstu „Wykazu skrótów" zarządziła Dyrekcja niemieckich kolei Breslau.

Nr. H. Tz. VI. 312 32

Poz. 274. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, Część II. Wprowadzenie zniżki taryfowej na kolei Ostrołęckiej.

Niniejszem zatwierdza się zniżkę taryfową na kolei Ostrołęckiej na przewóz zboża w ziarnie, wprowadzoną przez D. O. K. P. Warszawa na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na polskich kolejach Wąskotorowych.

Wobec powyższego do taryfy towarowej polskich kolei wąskotorowych, część II obowiązującej od dnia 1. marca 1935 r., ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 9, poz. 67 wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W taryfach wyjątkowych na kolei Ostrołęckiej:

a) na str. 2, w „Spisie towarów objętych taryfami wyjątkowemi", po wierszu: „Wapień i t. d.",dodaje się wiersz:

„Zboża w ziarnie..................... 6",

b) po taryfie wyjątkowej Nr. 5 dodaje się nową taryfę wyjątkową Nr. 6, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

Nr. H. T. III. 161/7.

Poz. 275. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II. Wprowadzenie zniżki taryfowej na kolei Mławskiej i kolei dojazdowej Piotrków—Sulejów.

§ 1. Na podstawie p. 2 § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych na polskich kolejach wąskotorowych niniejszem zatwierdza się zniżki taryfowe wprowadzone przez D. O. K. P. Warszawa dla kolei Mławskiej z ważnością od dnia 1 maja 1935 roku.

§ 2. Wprowadza się taryfy wyjątkowe na kolei dojazdowej Piotrków — Sulejów na przewóz wapienia z ważnością od dnia 15 maja 1935 roku.

Wobec powyższego do Taryfy Towarowej polskich kolei wąskotorowych cz. II, obowiązującej od dnia 1 marca 1935 r., ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. Nr. 9 poz. 67 wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1. W taryfach wyjątkowych na kolei Mławskiej: taryfę wyjątkową Nr. 7 „Kostki kamienne drobne" zamieszczoną na str. 8 — zastępuje się nową, którą wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

2. W końcu, po taryfach wyjątkowych kolei prywatnej Kalisko-Tureckiej dodaje się taryfy wyjątkowe dla kolei dojazdowej Piotrków — Sulejów, które wydaje się jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K.

Nr. H. T. III. 160/3.

Poz. 276. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi: A. Normalnotorowemi: 1. Gostyńską, 2. Kościańską, 3. Krotoszyńsko-Pleszewską, 4. Kruszwicko-Piotrkowską, (tylko przewóz towarów), 5. Opalenicką, 6. Śmigielską, 7. Średzką, 8. Wrzesińską, 9. Żnińską, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1931 r.

Z dniem 15 maja 1935 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na okładce i stronach: 1, 4, 5, 6, 16, 27, 30, 34, 71, 74, 78, 87, 90, 92, 102, 107 i 112 nazwę kolei odpowiednio zmienia się:

a) „Jarocińska Kolej Powiatowa" na „Jarocińska Wąskotorowa Kolej Powiatowa",

b) „Śmigielska Kolej Powiatowa" na „Kościańska Wąskotorowa Kolej Powiatowa w Śmiglu",

c) „Towarzystwo Akc. Kolei Powiatu Kościańskiego" na „Kościańska Kolej Powiatowa S. A.".

2) Na stronie 34 tabelę opłat za przewóz osób skreśla się, a wzamian wprowadza się następującą:

„9. Kościańska Kolej Powiatowa S. A.

A. Opłaty za przewóz osób.

Od i do stacyj	Racot		Choryń		Rogaczewo		Łuszkowo		Jerka		Lubiń	
	opłata w groszach											
	Klasy											
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Kościan . . .	40	25	70	45	85	60	100	70	115	80	140	95
Racot	—	—	30	20	50	35	65	45	80	55	105	70
Choryń . . .	—	—	—	—	20	15	40	25	55	40	80	55
Rogaczewo . .	—	—	—	—	—	—	20	15	40	25	60	40
Łuszkowo . .	—	—	—	—	—	—	—	—	20	15	40	25
Jerka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	20

Ciąg dalszy tabeli

Od i do stacyj	Bieżyń		Bielewo		Kunowo		Dusina		Gostyń	
	opłata w groszach									
	Klasy									
	II	III	II	III	II	III	II	III	II	III
Kościan . . .	160	105	185	120	205	140	225	150	250	165
Racot	120	80	140	95	170	115	190	125	210	140
Choryń . . .	100	65	115	80	145	100	165	110	190	125
Rogaczewo . .	80	55	100	65	130	85	145	100	170	115
Łuszkowo . .	60	40	80	50	110	70	130	90	155	105
Jerka	45	30	60	40	90	60	115	80	140	95
Lubiń	25	20	45	30	75	50	90	60	115	80
Bieżyń	—	—	25	20	55	40	75	50	100	65
Bielewo . . .	—	—	—	—	30	20	55	40	80	55
Kunowo . . .	—	—	—	—	—	—	25	20	50	35
Dusina	—	—	—	—	—	—	—	—	25	20

3) Na stronie 98, skreśla się tabelę „A. Wykaz stacyj", a wzamian zamieszcza się nową o brzmieniu następującem:

A. Wykaz stacyj.

Nazwa Stacji	Czynności ekspedycyjne	Przesyłki i obsługa żywych zwierząt	Urządzenia dla ruchu towarowego	Stacja załatwiająca czynności ekspedycyjne	Województwo	Starostwo	Poczta i Telegraf	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Kruszwica Tow.	Drz. W	Z	M, Wg=30	Kruszwica	Poznań	Mogilno	Kruszwica	—
Kruszwica Osob.	*				„	„	„	
Tarnowo II	*			Kruszwica	„	„	„	
Gocanówko	*			Głębokie I	„	„	„	
Głębokie I	Drz. W	Z	M	„	„	„	„	
Głębokie II	*			„	„	„	„	
Płowki	W	Z		Chełmce I	Warszawa	Nieszawa	Radziejów	
Chełmce waga	W			„	„	„	„	
Chełmce I	Drz. W	Z	M	„	Poznań	Mogilno	Chełmce	
Chełmce II	W	Z		„	„	„	„	
Chełmiczki	*			Karsk	„	„	„	
Witowice	W	Z		„	„	„	Jerzyce	
Karsk	Drz. W	Z	M	„	„	„	„	
Jerzyce I	W	Z		Jerzyce II	„	„	„	
Jerzyce II	Drz. W	Z	M	„	„	„	„	
Rudzk Mały	W			Nowawieś	Warszawa	Nieszawa	Piotrków Kuj.	
Rudzk Duży	W			„	„	„	„	
Nowa Wieś	Drz. W	Z	M	„	„	„	„	
Piotrków Kujawski	W	Z		Jerzyce II	„	„	„	

4) Na stronie 101: a), skreśla się tabelę „A. Wykaz stacyj", a wzamian zamieszcza się nową o brzmieniu następującem:

A. Wykaz stacyj.

Nazwa Stacji	Czynności ekspedycyjne	Przesyłki i obsługa żywych zwierząt	Urządzenia dla ruchu towarowego	Stacja załatwiająca czynności ekspedycyjne	Województwo	Starostwo	Poczta i Telegraf	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Gostyń P.K.P.	O, B, Drz, W			Gostyń P. K. P.	Poznań	Gostyń	Gostyń	
Grabonóg	Op, Bk, Drz, W		M, P	Krobia—Miasto	„	„	Krobia Miasto	
Taniecznica	Op, Bk, Drz, W		M, P	„	„	„	„	
Bodzewo	Op, Bk, Drz, W		M	„	„	„	„	
Bodzewko	Op, Bk, Drz, W		M, P	„	„	„	„	
Ziółkowo	Op, Bk, Drz, W		M	Krobia—Miasto	Poznań	Gostyń	Krobia Miasto	
Domachowo	Op, Bk, Drz, W		M	„	„	„	„	
Wymysłowo	Op, Bk, Dz, W		M	„	„	„	Krobia	
Krobia Miasto	=	Z	M, R, Rc, P;Wg,=30	„	„	„	„	
Krobia P. K. P.	Op, Bk, Drz, W			Krobia P. K. P.	„	„	„	
Ciołkowo	Op, Bk, Drz, W			Krobia—Miasto	„	„	„	
Niepart	Op, Bk, Drz, W		M	„	„	„	Niepart	
Gostkowo P. K. P.	Op, Bk, Drz, W			„	„	„	Krobia—Miasto	
Ziołkowo folwark	Drz, W			„	„	„	„	
Sikorzyn	Drz, W		M, P	„	„	„	„	
Pijanowice	Drz, W		M	„	„	„	„	
Grodzisko	Drz, W		M	„	„	„	„	
Łęka Wielka	Drz, W		M,Wg=30	„	„	„	„	
Rokosowo	Drz, W			„	„	„	„	
Karzec P. K. P.	Drz, W			Karzec P. K. P.	„	„	Krobia	

b) W tabeli „B. Wykaz Odległości Taryfowych" wprowadza się następujące zmiany:
w relacji Bodzewo—Wymysłowo liczbę „8" zmienia się na „7"
„ „ Bodzewo—Rokosowo „ „20" „ „ „ „19"
„ „ Bodzewko—Wymysłowo „ „7" „ „ „ „6"
„ „ Bodzewko—Rokosowo „ „19" „ „ „ „18"
„ „ Gostkowo—Łęka Wielka „ „29" „ „ „ „30"

5) Na stronie 102:

a) przy nazwie stacji Lubinia Mała, w rubr. 8 nazwę „Sieresew" zmienia się na „Sierszew",

b) przy nazwie stacji „Lubinia Wielka", w rubr. 8, skreśla się nazwę „Lubinia W", a wzamian zamieszcza się „Dobieszczyzna",

c) przy nazwie stacji „Kretków", w rubr. 4 skreśla się „Wg = 10",

d) przy nazwie stacji „Przybysław", w rubr. 4, zamieszcza się „Wg = 10",

e) przy nazwie stacji „Grab", w rubr. 8, skreśla się nazwę „Lubinia" Wiel., a wzamian zamieszcza się „Dobieszczyzna",

f) przy nazwie stacji „Mamoty", w rubr. 8, nazwę „Czernin" zmienia się na „Czermin",

g) nazwę stacji „Czernin", w rubr. 1 zmienia się na „Czermin".

6) Na stronie 103, w tabeli „B. Wykaz Odległości Taryfowych" w nagłówku nazwę stacji „Czernin" zmienia się na „Czermin".

7) Na stronach 104 — 105 tabele „A. Wykaz Stacyj" i „B. Wykaz Odległości Taryfowych" skreśla się, a wzamian zamieszcza się nowe, o brzmieniu następującem:

„A. Wykaz Stacyj.

Nazwa Stacji	Czynności ekspedycyjne	Przesyłki i obsługa żywych zwierząt	Urządzenia dla ruchu towarowego	Stacja załatwiająca czynności ekspedycyjne	Województwo	Starostwo	Poczta i Telegraf	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Brody	=	Z	M. R		Poznań	Nowy Tomyśl	Lwówek	
Bródki	W	Z	R	Opalenica Lwówek Nowy Tomyśl	„	„	Duszniki	
Chraplewo	Op, Bk, W			„	„	„	Wąsowo	
Cukrownia	=		Wg=15		„	„	Opalenica	
Duszniki	=	Z	M, R		„	Szamotuły	Duszniki	
Glinno	Op, Bk, W			Opalenica Lwówek Nowy Tomyśl	„	Nowy Tomyśl	Nowy Tomyśl	
Głuponie Bocznica	Op, Bk, W			Nowy Tomyśl	Poznań	Nowy Tomyśl	Wąsowo	
Głuponie Wieś	Op, Bk, W	Z		„	„	„	„	
Komin	W			„	„	„	Lwówek	
Komorowo	W			„	„	„	„	
Lwówek	=	Z	M, R, Wg = 20		„	„	„	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Michorzewo	Op, Bk, W			Opalenica Lwówek Nowy Tomyśl	„	„	Michorzewo	
Mokre Ogrody	W			„	„	„	Lwówek	
Niegolewo	W			„	„	„	Buk	
Niewierz	W			„	„	Szamotuły	Duszniki	
Nowy Tomyśl	=	Z	M, R, Wg=15		„	Nowy Tomyśl	Nowy Tomyśl	
Opalenica	=	Z	M, R, Wg=15		„	„	Opalenica	
Pakosław	Op, Bk, W			Opalenica Lwówek Nowy Tomyśl	„	Nowy Tomyśl		
Pawłowek	W			„	„	„	„	
Posadowo	Op, Bk, W			„	„	„	„	
Róża	Op, Bk, W			„	„	„	Nowy Tomyśl	
Rudniki Dwór I	Op, Bk, W			„	„	„	Opalenica	
Rudniki Dwór II	Op, BK, W			„	„	„	„	
Rudniki Wieś	Op, Bk,			„	„	„	„	
Sędziny	W			„	„	Szamotuły	Sędziny	
Śliwno	Op, Bk, W			„	„	Nowy Tomyśl	Duszniki	
Stary Tomyśl	Op, Bk, W			„	„	„	Nowy Tomyśl	
Strzelnica	Op, Bk,			„	„	„	„	
Trzcianka I	=	Z	M, R		„	„	Kuślin	
Trzcianka II	Op, Bk, W			Opalenica Lwówek Nowy Tomyśl	„	„	Michorzewo	
Turowo	W	Z	R	Opalenica Lwówek Nowy Tomyśl	Poznań	Szamotuły	Szamotuły	
Turkowo	W			„	„	„	Duszniki	
Wąsowo	Op, Bk, W			„	„	Nowy Tomyśl	Wąsowo	
Wymysłowo	Op, Bk, W			„	„	„	Duszniki	

B. Wykaz Odległości Taryfowych.

Od i do stacyj	Wąsowo	Turkowo	Turowo	Trzcianka II	Trzcianka I	Strzelnica	Stary Tomyśl	Śliwno	Sędziny	Rudniki Wieś	Rudniki Dwór II	Rudniki Dwór I	Róża	Posadowo	Pawłowek	Pakosław
Wymysłowo	10	17	11	2	3	19	16	3	19	9	10	10	12	15	22	13
Wąsowo	—	20	20	8	7	10	7	12	22	12	13	13	3	19	25	16
Turkowo	—	—	27	15	14	30	27	19	3	8	7	7	23	26	32	23
Turowo	—	—	—	13	14	30	22	9	30	20	21	21	23	26	33	24
Trzcianka II	—	—	—	—	2	18	15	4	17	7	9	8	11	14	20	11
Trzcianka I	—	—	—	—	—	16	13	6	16	6	7	7	9	12	19	10
Strzelnica	—	—	—	—	—	—	3	21	39	22	23	23	7	28	35	26
Stary Tomyśl	—	—	—	—	—	—	—	18	29	19	20	20	4	25	32	23
Śliwno	—	—	—	—	—	—	—	—	21	11	12	12	14	18	24	15
Sędziny	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	10	10	25	28	35	26
Rudniki Wieś	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	15	18	25	16
Rudniki Dwór II	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	19	26	17
Rudniki Dwór I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	19	26	17
Róża	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	28	19
Posadowo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	3
Pawłowek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10

Ciąg dalszy tabeli 5. B.

Od i do stacyj	Opalenica*)	Nowy Tomyśl*)	Niewierz	Niegolewo	Mokre Ogrody	Michorzewo	Lwówek	Komorowo	Komin	Głuponie Wieś	Głuponie bocznica	Glinno	Duszniki	Cukrownia	Chraplewo	Bródki	Brody
Wymysłowo	14	27	8	13	24	6	18	26	21	5	7	18	7	14	7	6	10
Wąsowo	17	12	17	16	27	9	20	29	24	5	3	9	16	17	10	15	13
Turkowo	11	32	24	3	34	11	27	36	31	15	18	29	23	11	17	22	20
Turowo	25	32	4	24	35	16	28	37	32	16	18	29	14	24	18	5	21
Trzcianka II	12	20	10	12	22	4	16	24	19	3	6	17	9	12	5	8	8
Trzcianka I	11	18	11	10	21	3	14	23	18	2	4	15	10	11	4	9	7
Ptrzelnica	27	2	27	26	37	19	30	39	34	15	12	1	26	26	20	26	23
Stary Tomyśl	24	5	24	23	34	16	27	36	31	12	9	2	23	23	17	22	20
Sliwno	16	23	6	15	26	8	19	28	23	7	12	20	5	16	9	4	12
Śędziny	14	34	27	6	37	14	30	39	34	18	20	31	26	13	20	26	23
Sudniki Wieś	5	24	17	5	27	4	20	29	24	8	10	21	16	5	10	15	13
Rudniki Dwór II	5	25	18	4	28	5	21	30	25	9	11	22	17	4	11	16	14
Rudniki Dwór I	4	25	18	4	28	5	20	30	24	9	11	22	17	4	11	16	14
Róża	20	9	20	19	30	12	23	32	27	8	5	6	19	19	13	18	16
Rosadowo	23	31	23	22	9	15	3	11	6	14	16	27	22	23	9	21	6
Pawłowek	30	37	30	29	2	21	5	5	2	20	23	34	29	29	16	28	12
Pakosław	21	28	21	20	11	12	5	14	8	11	14	25	20	20	6	19	3
Opalenica*)	—	29	22	8	32	9	25	34	28	12	15	26	21	1	15	20	18
Nowy Tomyśl*)	—	—	29	28	39	21	32	41	36	17	14	3	28	28	22	27	25
Niewierz	—	—	—	21	32	14	25	34	28	13	15	26	11	21	15	2	18
Niegolewo	—	—	—	—	31	8	24	33	28	12	14	25	20	7	14	19	17
Mokre Ogrody	—	—	—	—	—	23	7	3	4	22	25	36	31	31	17	30	14
Michorzewo	—	—	—	—	—	—	17	25	20	4	7	18	13	8	6	12	9
Lwówek	—	—	—	—	—	—	—	9	4	16	19	29	24	25	11	23	8
Komorowo	—	—	—	—	—	—	—	—	6	25	27	38	33	33	20	32	12
Komin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	22	33	27	28	14	27	11
Głuponie Wieś	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14	12	12	5	10	8
Głuponie Bocznica	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	14	15	8	13	9
Glinno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	19	24	22
Duszniki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	14	9	17
Cukrownia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	19	18
Chraplewo	—	—	—	—	—	—	—	—	-	—	—	—	—	—	—	13	4
Bródki	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	16

8) Na stronie 106, w Wykazie Stacyj Krotoszyńsko-Pleszewskiej Kolei Powiatowej, przy nazwie stacji „Pleszew Przystanek", w rubr. 7 nazwę starorstwa „Pleszew" zmienia się na „Jarocin".

9) Na stronie 107 w tabeli „A. Wykaz Stacyj":

a) przy nazwie stacji Czerwonawieś, w rubr. 2, dodaje się „W",

b) przy nazwie stacji „Jurkowo" w rubr. 7, skreśla się nazwę starostwa „Śmigiel", a wzamian zamieszcza się „" " (kreseczki),

c) przy nazwie stacji Chełkowo, w rubr. 8, skreśla się „Śmigiel", a wzamian zamieszcza się „ " " (kreseczki),

d) przy nazwie stacji Bojanowo Stare, w rubr. 4, skreśla się literę „M",

e) nazwę stacji Robaczyna prostuje się na „Robaczyn", w rubr. zaś 8, tej stacji skreśla się „Śmigiel", a wzamian zamieszcza się „ " " (kreseczki),

f) przy nazwie stacji „Nietążkowo", w rubr. 8 zamiast „ " " (kreseczek) zamieszcza się „Śmigiel".

g) przy nazwie stacji „Śmigiel", w rubr. 4, czynności ekspedycyjne „M, R, W = 20" zmienia się na „M, R, P, Wg = 20",

h) przy nazwie stacji „Żegrówko", w rubr. 2 skreśla się literę „W",

j) przy nazwie stacji „Wilkowo Polsk.", w rubr. 8 zamiast „ " " (kres.) zamieszcza się „Wilkowo Polsk.",

k) przy nazwie stacji „Ziemin" w rubr. 5 i 8 zamiast „ " " (kreseczek) zamieszcza się „Wielichowo",

l) przy nazwie stacji „Rakoniewice", w rubr. 4, skreśla się „R, Wg = 20".

10) Na stronie 108 skreśla się tabelę „B. Wykaz Odległości Taryfowych", a wzamian zamieszcza się nową o brzmieniu następującem:

„B. Wykaz Odległości Taryfowych.

Od i do stacyj	Czerwonawieś	Jurkowo	Zgliniec	Jezierzyce	Chełkowo	Karmin	Spławie	Parsko	Bojanowo Stare*)	Robaczyn	Nietążkowo	Śmigiel	Nowawieś	Żegrowo	Żegrówko	Bielawy	Wilkowo Polskie	Śniaty	Ziemin	Wielichowo	Dębsko	Rakoniewice*)
Krzywin	1	5	7	9	11	13	15	16	18	20	22	24	27	29	30	31	34	36	40	42	47	50
Czerwonawieś . . .	—	4	6	8	10	12	14	15	17	19	21	23	26	28	29	30	33	35	39	41	46	49
Jurkowo	—	—	2	4	7	8	10	11	14	16	18	20	23	25	26	27	30	32	36	38	43	46
Zgliniec	—	—	—	3	5	7	9	10	12	14	16	18	21	23	24	25	28	30	34	36	41	44
Jezierzyce	—	—	—	—	3	4	6	8	10	12	14	16	19	21	22	23	26	28	32	34	39	42
Chełkowo	—	—	—	—	—	2	4	6	8	10	12	14	17	19	20	21	24	26	30	32	37	40
Karmin	—	—	—	—	—	—	3	4	6	8	10	12	15	17	18	19	22	24	28	30	35	38
Spławie	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6	8	10	13	15	16	17	20	22	26	28	33	36
Parsko	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	7	9	12	14	15	16	19	21	25	27	32	35
Bojanowo Stare*) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	6	9	11	12	13	16	18	22	24	29	32
Robaczyn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	7	9	10	11	14	16	20	22	27	30
Nietążkowo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	7	8	9	12	14	18	20	25	28
Śmigiel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	7	8	10	13	16	19	24	27
Nowawieś	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	5	7	10	13	16	21	24
Żegrowo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	5	8	12	14	19	22
Żegrówko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	6	10	13	18	21
Bielawy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	9	12	17	20
Wilkowo Polskie . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	9	14	17
Śniaty	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7	12	15
Ziemin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	11
Wielichowo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8
Dębsko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3

11) Na stronie 109, w „A. Wykaz Stacyj":

a) przy nazwie stacji Kobylepole, w rubr. 7 zamiast „ " " (kreseczek) zamieszcza się „Poznań Powiat",

b) przy nazwie stacji Środa Miasto, w rubr. 3, oznaczenie „Wg = 29" zmienia się na „Wg = 30",

c) przy nazwie stacji Zaniemyśl, w rubr. 3 skreśla się literę „Z".

12) Na stronie 111, w „B. Wykaz Odległości Taryfowych", w relacji Markowice—Środa Przeładownia liczbę „36" zmienia się na „26".

13) Na stronie 112: a) „A. Wykaz Stacyj" zastępuje się nowym wykazem o brzmieniu następującem:

A. Wykaz Stacyj.

Nazwa Stacji	Czynności ekspedycyjne	Przesyłki i obsługa żywych zwierząt	Urządzenia dla ruchu towarowego	Stacja załatwiająca czynności ekspedycyjne	Województwo	Starostwo	Poczta i Telegraf	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Bielewo	Op, Bk, Dr, W	Z	Rp, P	Gostyń	Poznań	Kościan	Lubiń	
Bieżyn	Op, Bk, Dr, W	Z	M, Rp, P	Jerka	„	„	„	
Choryń	Op, Bk, Dr, W	Z	M, Rp, P	Kościan i Rogaczewo	„	„	Racot	
Dusina	Op, Bk, Dr, W		P	Gostyń	„	Gostyń	Gostyń	
Gostyń	=	Z	M, R, P, W=30		„	„	„	
Jerka	=	Z	M, R, Rc, P, W=30		„	Kościan	Jerka	
Kościan	Dr, W	Z	M, Rp, P W=30		„	„	Kościan	
Kunowo	Op, Bk, Dr, W	Z	M, R, P	Gostyń	„	Gostyń	Kunowo	
Kurzagóra	W			Kościan	„	Kościan	Kościan	
Lubin	Op, Bk, Dr, W	Z	M, R, P	Jerka	„	„	Lubin	
Łuszkowo	Op. Bk.				„	„	Jerka	
Malewo	W			Gostyń	„	Gostyń	Gostyń	
Pożegowo	W			„	„	„	„	
Racot	Op, Bk, Dr, W	Z	M, R, P	Kościan	„	Kościan	Racot	
Racot Cegielnia	W			Kościan	Poznań	Kościan	Racot	
Rogaczewo	=	Z.	M, R, P		„	„	Turew	

b) W tabeli „B. Wykaz Odległości Taryfowych" pomiędzy stacjami „Rogaczewo" i „Jerka" zamieszcza się nazwę nowej stacji „Łuczkowo" z następującemi odległościami: w kierunku pionowym: 16, 14, 10, 9, 5 i 2, w kierunku poziomym: 3, 7, 10, 13, 18, 20, 22, 24 i 26.

14) Na stronie 113, w „A. Wykaz Stacyj":

a) przy nazwach stacyj Królowiec i Stanisławowo, w rubr. 7, zamiast „ " " (kreseczek) zamieszcza się nazwę starostwa „Gniezno",

b) przy nazwach stacyj Nadarzyce i Wódki, w rubr. 7, zamiast „ " " (kreseczek) zamieszcza się nazwę starostwa „Września".

15) Na stronie 115, w „A. Wykaz Stacyj":

a) przy nazwach stacyj: Bałczewo, Białożewin, Bożejewiczki, Cerekwica, Obiecanowo, Ostrówce, Pniewy, Świątkowo i Uścikowo, w rubr. 2, skreśla się czynności ekspedycyjne „Op, Bk, Drz",

b) przy nazwie stacji Bałczewo, w rubr. 8, po słowie „Gąsawa" dodaje się „Żnin"

c) przy nazwie stacji Gogółkowo, w rubr. 8, zamiast „Czerniejewo" zamieszcza się „Żnin",

d) przy nazwie stacji Grochowiska Księże, w rubr. 8, skreśla się „Żnin" oraz „ } " (klamrę),

e) przy nazwie stacji Kaczkówko, w rubr. 8, skreśla się „Czerniejewo" a wzamian zamieszcza się „Podobowice",

f) przy nazwie stacji Niedźwiady, w rubr. 5, skreśla się „Ośno" a wzamian zamieszcza się „ " " (kreseczki),

g) przy nazwie stacji Ośno Wieś, w rubr. 5, zamiast „Ośno" zamieszcza się „Żnin i Ośno",

h) przy nazwie stacji Ośno Dworzec, w rubr. 5, zamiast „ " " (kreseczek) zamieszcza się „Ośno",

j) przy nazwach stacyj Recz i Rzym, w rubr. 5, zamiast „Ośno" zamieszcza się „Żnin i Ośno",

h) przy nazwie stacji Wola, w rubr. 8, skreśla się „Czerniejewo" oraz „ } " (klamrę).

Nr. H. O. II. 30/4.

Poz. 277. Taryfa na przewóz osób, bagażu i towarów prywatnemi kolejami żelaznemi (Nr. 700 Spisu Taryf). — Zmiana taryfy towarowej.

Z ważnością od dnia 15 maja 1935 r. zatwierdza się następujące zmiany do powyższej taryfy a mianowicie:

1) Na str. 70, w punkcie 3. Gostyńska Kolej Powiatowa"

a) skreśla się całą tabelę opłat, a wzamian zamieszcza się nową, o brzmieniu następującem:

Za odległość kilometrów	Klasy przesyłek zwyczajnych						
	drobnych			wagonowych			
	I	II		III		IV	
	z obliczeniem przewoźnego najmniej za						
	waga rzeczywista	5000 kg	10 000 kg	5 000 kg	10 000 kg	5 000 kg	10 000 kg
		a	b	a	b	a	b
	opłaty w groszach za 100 kilogramów						
1—5	70	23	21	21	19	19	17
6	72	24	22	22	20	20	18
7	74	24	22	22	20	20	18
8	76	25	23	23	21	21	19
9	78	26	23	23	21	21	19
10	80	26	24	24	22	22	20
11	83	28	25	25	23	23	20
12	86	29	26	26	23	23	20
13	89	29	26	26	23	23	21
14	92	30	27	27	23	23	21
15	95	30	27	27	24	24	21
16	98	31	28	28	24	24	21
17	101	32	28	28	24	24	22
18	104	32	29	29	25	25	22
19	107	33	29	29	25	25	22
20	110	34	29	29	25	25	22
21	114	35	31	31	26	26	23
22	118	36	31	31	26	26	23
23	122	36	32	32	27	27	23
24	126	37	32	32	27	27	24
25	130	38	33	33	28	28	24
26	134	38	33	33	28	28	24
27	138	39	33	33	28	28	25
28	142	40	34	34	29	29	25
29	146	40	34	34	29	29	25
30	150	41	35	35	30	30	26

b) skreśla się całą „Uwagę 3", a wzamian zamieszcza się nową, o brzmieniu następującem:

Uwaga 3. Za przesyłki wagonowe wszelkich towarów, podlegających opłatom według powyższej tabeli, przewożone między stacją Krobia-Miasto a stacją Krobia P. K. P. i odwrotnie, pobiera się opłaty następujące:

a) przy ładunkach do 10 000 klg . . . . 300 gr.
b) „ „ ponad 10 000 klg do 15 000 klg 400 gr.
c) „ „ „ 15 000 klg „ 20 000 „ 500 gr.
d) „ „ „ 20 000 „ „ 30 000 „ 700 gr.

2) Na str. 86, w punkcie II Gostyńska Kolej Powiatowa, skreśla się całą Taryfę Wyjątkową Nr. 3, a wzamian zamieszcza się nową o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa Nr. 3.

1. Przedmiot. Nawozy sztuczne wszelkie oraz azotniak, kainit, saletra chorzowska.

2. Obszar ważności. Od stacyj stycznych P. K. P. Gostyń, Karzec, Gostkowo i Krobia do wszystkich stacyj Gostyńskiej Kolei Powiatowej.

3. Opłaty. Przewoźne za przesyłki wagonowe zwyczajne oblicza się według tabeli następującej:

Tabela opłat.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczenia przewoźnego najmniej za 10 000 kg. Opłaty rubryki b) stosuje się do obliczenia przewoźnego najmniej za 15 000 kg.

Za odległość kilometrów	groszy za 100 klg		za odległość kilometrów	groszy za 100 klg.		za odległość kilometrów	groszy za 100 klg.	
	a	b		a	b		a	b
1—5	19	17	14	23	21	23	27	23
6	20	18	15	24	21	24	27	23
7	20	18	16	24	21	25	28	24
8	21	19	17	24	22	26	28	24
9	21	19	18	25	22	27	28	25
10	22	20	19	25	22	28	29	25
11	22	20	20	25	22	29	29	25
12	23	20	21	26	23	30	30	26
13	23	21	22	26	23			

4) Warunki stosowania. Ogólne.

Nr. H. T. III. 160/5.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wznowienia z dniem 15 maja 1935 r. obowiązku napełniania i uzupełniania lodem wagonów-lodowni przez kolej na stacjach Mikaszewicze, Włodawa i Stołpce.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, iż Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie wznawia z dniem 15 maja 1935 r., aż do odwołania, przewidziane w części I B, § 90 Taryfy Towarowej, napełnianie i uzupełnianie lodem wagonów-lodowni przez kolej na stacjach Mikaszewicze, Włodawa i Stołpce (patrz Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nry: 65, 70 i 82 z roku 1934).

Nr. R. T. XI. 282/4.

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 15 maja 1935 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.35 zł	„ „ „ . 19.15 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	
1	Za 100 franków francuskich . . .	35,20 zł		0
	„ „ franków belgijskich	18 20 zł	„ „ „ . 565.00 franków belgijskich .	
2	„ „ franków szwajcarskich . .	173,50 zł	„ „ „ . 58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ 100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . .	100,00 zł	„ „ „ . 460,00 koron czeskich . .	4
4	„ „ koron czeskich	22,20 zł	„ „ „ . 1950,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	117,00 zł	„ „ „ . 232,00 lirów włoskich . .	6
12	„ „ koron norweskich . . .	131 50 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron szwedzkich . . .	134 50 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	5 40 zł	„ „ „ . 58.20 franków złotych [1]. .	
6	„ „ lirów włoskich	44 50 zł	„ „ „ . 840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
7	„ „ marek niemieckich . . .	214,00 zł		
8	„ „ pengö węgierskich	120,00 zł		
9	„ „ szylingów austrjackich	101 00 zł		
	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł		

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/20.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w pozostałych krajach — **1.50 dolara złotego**. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony —**50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 76530

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 1.

1. **Przedmiot.** Wapień palony z poz. 84 K. t.
2. **Obszar ważności. od** i **do** wszystkich stacyj kolei dojazdowej Piotrków—Sulejów.
3. **Opłaty.** Według klasy 4-ej.
4. **Warunki stosowania.** Ogólne.

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 2.

1. **Przedmiot.** Wapień z poz. 80 K. t.
2. **Obszar ważności. od** stacji Sulejów **do** stacji Piotrków kolei dojazdowej Piotrków—Sulejów.
3. **Opłaty.** A. 20 gr za 100 kg.
   B. 18,5 gr za 100 kg.
4. **Warunki stosowania.** Ogólne. Nadawcą winna być kopalnia wapienia położona przy stacji Sulejów. Opłaty powyższe stosuje się każdorazowo na podstawie umowy zawartej między nadawcą i Zarządem kolei dojazdowej Piotrków—Sulejów, zabezpieczającej przewóz minimalnych kontyngentów. Kontyngenty te wynoszą:

   a) przy opłatach lit. A — najmniej 2000 tonn w ciągu roku,

   b) „ „ „ B — „ 3000 „ „ „ „

Spis towarów objętych taryfami wyjątkowemi.

5

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 6.

1. **Przedmiot.**

   Zboże w ziarnie następujące: gryka (tatarka, hreczka), jęczmień, owies, proso, pszenica (orkisz), żyto — poz. 1 a) K. t.

2. **Obszar ważności.** Od stacji Kolno do stacji Grabowo Wąsk.

3. **Opłaty.** 50 groszy za 100 kg.

4. **Warunki stosowania.** Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych
Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Mławska
Taryfa wyjątkowa Nr. 7
Obowiązuje od dnia 1 maja 1935 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1935, Nr. 23 poz. 275)

TARYFA WYJĄTKOWA Nr. 7.

1. **Przedmiot.** Kostki kamienne drobne (półkostki brukowe) z poz. 93 K. t.
2. **Obszar ważności.** Od stacyj: Kozły, Mierzanów, Chumiencin, Zeńbok, Regimin, Grzybowo do stacji Ciechanów Wąsk. kolei Mławskiej.
3. **Opłaty.** Według klasy 4-ej zmniejszone o 50%.
4. **Warunki stosowania.** Ogólne. Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.